

## 補足情報 ～この旅を始める時点で乗車済みの第3セクター鉄道の路線

「はじめに」の中で書いているとおり、第3セクター鉄道の旅を始める時点で乗車済みの第3セクター鉄道の路線が幾つかありました（表-1 及び図-1 参照）。それらの乗車記録として、本文に書いていないものについて補足情報として取りまとめることとしました。

その内容の殆どは、「全国のJR鉄道めぐり」の中に書かれていますので、興味のある方はその本やホームページ（<https://rail-fan91.webnode.jp/>）をご覧ください。

### （1）道南いさりび鉄道

道南いさりび鉄道線の五稜郭～木古内までの 37.8 kmの路線は、北海道新幹線が開通する前の JR 江差線の時代に東京から函館への往復で乗車したことがありました。

北海道新幹線が開通して 2016 年 3 月 26 日に道南いさりび鉄道に移管された後の第3セクター路線としては、2019 年 1 月 2 日に 2019 年正月 青春 18 きっぷの旅①～花輪線、五能線、津軽線の旅で木古内から五稜郭までの全区間を乗車しました。

道南いさりび鉄道  
2019/1/2

木 古 内	15:18
札 苅	15:23
泉 沢	15:28
釜 谷	15:32
渡島当別	15:39
茂 辺 地	15:46
上 磯	15:57
清 川 口	16:01
久 根 別	16:04
東久根別	16:07
七 重 浜	16:11
五 稜 郭	16:16

### （2）青い森鉄道

青い森鉄道は東北新幹線が八戸まで延伸された 2002 年 12 月 1 日に東北本線の目時～八戸までの 25.9 kmが青い森鉄道に移管されました。この区間については、1973 年 7 月 12 日の 1973 年 夏休み北海道旅行①～道南・道央の旅で仙台から急行八甲田で青森まで乗車した際に国鉄の東北本線に乗車しています。青い森鉄道に移管された後には乗車していませんが、国鉄時代に同じ線路に乗車しているので乗車済み区間としました。

青い森鉄道線の八戸～青森までの 96.0 kmは、2010 年 12 月 4 日の東北新幹線の新青森延伸の際に JR 東日本から移管された区間です。この区間については、2019 年 1 月 5 日に 2019 年正月 青春 18 きっぷの旅②～大湊線、八戸線、陸羽西線、弥彦線の旅で全区間を乗車しました。

青い森鉄道 2019/1/5

青 森	5:41	
筒 井	5:46	
東 青 森	5:49	
小 柳	5:51	
矢 田 前	5:54	
野 内	5:56	
浅虫温泉	6:02	
西 平 内	↓	
小 湊	6:10	
清 水 川	6:15	
狩 場 沢	↓	
	6:23	
野 辺 地		9:03
千 曳		↓
乙 供		↓
上 北 町		9:18
小 川 原		↓
三 沢		9:27
向 山		↓
下 田		↓
陸奥市川		↓
八 戸		9:44

### (3) いわて銀河鉄道

いわて銀河鉄道の盛岡～目時までの 82.0 kmは、東北新幹線が盛岡～八戸まで開業した 2002 年 12 月 1 日に JR 東日本から IGR いわて銀河鉄道に移管されました。この区間については、青い森鉄道の項で触れたとおり 1973 年 7 月 12 日の 1973 年 夏休み北海道旅行 ①～道南・道央の旅で仙台から急行八甲田で青森まで乗車した際に乗車しています。

いわて銀河鉄道に移管された後の 2019 年 1 月 2 日には、2019 年正月 青春 18 きっぷの旅①～花輪線、五能線、津軽線の旅で盛岡～好摩までの 21.3 kmの区間を乗車しました。いわて銀河鉄道となっから残りの好摩～目時までの区間は乗車していませんが、国鉄時代に同じ線路を乗車してるので乗車済みの区間としました。

いわて銀河鉄道  
2019/1/2

盛岡	16:06
青山	16:10
厨川	16:13
巢子	16:18
滝沢	16:21
渋民	16:26
好摩	16:31

### (4) 阿武隈急行

阿武隈急行線は 1986 年 7 月 1 日に国鉄丸森線の槻木～丸森までの 17.4 kmの移管を受けて開業し、1988 年 7 月 1 日に丸森～福島までの 37.5 kmの延伸区間が開業して全線開通しました。

この阿武隈急行線については、2023 年 5 月 13 日に 2023 年春の週末パス旅～阿武隈急行(旧丸森線)と磐越西線の旅で全区間を乗車しました。

阿武隈急行 2023/8/13

槻木	11:52	
東船岡	11:56	
岡	12:00	
横倉	12:03	
角田	12:06	
南角田	12:09	
北丸森	12:12	
丸森	12:15	
あぶくま	12:21	
兜	12:26	
富野	12:30	
やながわ希望の森公園前	12:33	
梁川	12:35	
		12:51
新田		12:54
二井田		12:56
大泉		12:59
保原		13:01
上保原		13:03
高子		13:06
向瀬上		13:08
瀬上		13:10
福島学院前		13:12
卸町		13:14
福島		13:20

### (5) 鹿島臨海鉄道

鉄道建設公団の建設線（北鹿島線）であった水戸～鹿島サッカースタジアムまでの 53.0 kmの路線は、1985 年 3 月 14 日に鹿島臨海鉄道線として開業しました。

鹿島臨海鉄道  
2018/8/19

鹿島サッカースタジアム	12:45
荒野台	12:50
長者ヶ浜潮騒はまなす公園前	12:53
鹿島大野	12:59
鹿島灘	13:03
大洋	13:08
北浦湖畔	13:13
新銚田	13:18
徳宿	13:24
鹿島旭	13:29
湊沼	13:34
大洗	13:41
常澄	13:45
東水戸	13:50
水戸	13:56

この路線については、2018 年 8 月 19 日に 2018 年夏 青春 18 きっぷの旅②～久留里線、烏山線の旅で全区間を乗車しました。

## (6) 北越急行

北越急行のほくほく線は、鉄建公団の建設線であった北越北線の六日町～犀潟までの 59.5 km が第 3 セクター鉄道として 1997 年 3 月 22 日に開業しました。

この路線については、2022 年 10 月 14 日に只見線の再開通区間乗車の旅で全区間を乗車しました。

北越急行  
2022/10/14

犀	潟	11:39	
く	び	き	11:44
大池いこいの森	11:47		
うらがわら	11:51		
虫川大杉	11:53		
ほくほく大島	11:58		
まつだい	12:05		
十日町	12:16		
しんざ	12:18		
美佐島	12:21		
魚沼丘陵	12:27		
六日町	12:31		

## (7) しなの鉄道

しなの鉄道は北陸新幹線の開業に伴い JR 東日本から信越本線の移管を受けた第 3 セクター鉄道で、1997 年 10 月 1 日の北陸新幹線の長野までの開業時に軽井沢～篠ノ井までのしなの鉄道線 65.1 km を開業し、北陸新幹線の金沢まで延伸された 2015 年 3 月 14 日に長野～妙高高原までの 37.3 km の北しなの線を開業しています。

しなの鉄道に移管される前の信越本線には何度か乗車しており、友人の結婚式に出席するため上野から金沢まで急行に乗車したこともありましたが、また、1973 年 春休み帰省旅行①～日本海側と長野方面の旅や 1977 年 春休み帰省旅行でも信越本線に乗車しています。それ以外にも、志賀高原にスキーに行った時にも信越本線には乗車しているので、しなの鉄道の全区間は乗車済みです。

しなの鉄道  
2019/8/31

長	野	12:34	
北	長	野	12:39
三	才	12:43	
豊	野	12:49	

しなの鉄道の路線となった北しなの線については、2019 年 8 月 31 日に 2019 年夏 青春 18 きっぷの旅②～飯山線と只見線の旅で長野～豊野までの 10.8 km を乗車しました。また、しなの鉄道線についても 2024 年 3 月 2 日に 2024 年春 青春 18 きっぷの旅①～小海線と信越本線（横川～高崎）の旅で小諸～軽井沢までの 22.0 km を乗車しました。

しなの鉄道  
2024/3/2

小	諸	12:52		
平	原	12:57		
御	代	田	13:02	
信	濃	追	分	13:08
中	輕	井	沢	13:12
輕	井	沢	13:17	

## (8) えちごトキめき鉄道

えちごトキめき鉄道の直江津～市振までの 59.3 km は、2015 年 3 月 14 日の北陸新幹線の金沢開業時に JR 西日本から北陸本線の移管を受けて第 3 セクターの日本海ひすいラインとして開業しました。

この路線は国鉄時代に乗車済みの路線でしたが、2019 年 12 月 30 日に 2019 年冬 青春 18 きっぷの旅～参宮線、名松線と北陸の未乗車路線の旅の帰りに氷見駅で列車に乗り遅れて高山線経由で帰京できなくなり、日本海側を経由して帰京した際に全区間を乗車しました。

えちごトキめき鉄道  
2019/12/30

市	振	11:04
親	不	知
青	海	11:12
糸	魚	川
梶	屋	敷
浦	本	11:24
能	生	11:28
筒	石	11:32
名	立	11:37
有	間	川
谷	浜	11:44
直	江	津

妙高高原～直江津までの 37.7 kmは、同じ 2015 年 3 月 14 日の北陸新幹線の金沢開業時に JR 東日本から信越本線の移管を受けて妙高はねうまラインとして開業しました。

えちごトキめき鉄道  
2022/10/14

この路線も国鉄時代に信越本線として乗車済みの区間ですが、えちごトキめき鉄道の路線としては上越妙高から直江津までの 10.4 kmを 2022 年 10 月 14 日の只見線再開通区間乗車の旅で乗車しました。

上越妙高	10:57
南高田	11:00
高田	11:04
春日山	11:08
直江津	11:13

#### (9) あいの風とやま鉄道

あいの風とやま鉄道線の倶利伽羅～市振までの 100.1 kmは、2015 年 3 月 14 日の北陸新幹線の金沢開業時に JR 西日本から北陸本線の移管を受けて第 3 セクターのとして開業した路線です。

あいの風とやま鉄道  
2019/12/29

倶利伽羅	19:38
石動	19:44
福岡	19:50
西高岡	19:54
高岡やぶなみ	19:57
高岡	20:00

あいの風とやま鉄道  
2019/12/30

高岡	8:01		
越中大門	8:05		
小杉	8:10		
呉羽	8:15		
	8:20		
富山		9:01	
東富山		9:07	
水橋		9:11	
滑川		9:16	
東滑川		9:20	
魚津		9:25	
黒部		9:31	
生地		9:35	
西入善		9:39	
入善		9:43	
		9:51	
泊			10:54
越中宮崎			11:00
市振			11:04

この路線も国鉄時代に全線乗車済みの路線でしたが、あいの風とやま鉄道の路線となった後の 2019 年 12 月 29 日～30 日に 2019 年冬 青春 18 きっぷの旅～参宮線、名松線と北陸の未乗車路線の旅で全区間を乗車しました。

#### (10) I R いしかわ鉄道

I R いしかわ鉄道の倶利伽羅～金沢までの 17.8 kmは、2015 年 3 月 14 日の北陸新幹線の金沢開業時に JR 西日本から北陸本線の移管を受けて第 3 セクター路線として開業しました。

I R いしかわ鉄道  
2019/12/29

この路線も国鉄時代に全線乗車済みの路線でしたが、I R いしかわ鉄道の路線となった後の 2019 年 12 月 29 日に 2019 年冬 青春 18 きっぷの旅～参宮線、名松線と北陸の未乗車路線の旅で全区間を乗車しました。

金沢	15:30	
東金沢	15:34	
森本	15:37	
	15:42	
津幡		19:33
倶利伽羅		19:38

I R いしかわ鉄道線の金沢～大聖寺までの 46.4 kmは、2024 年 3 月 16 日に北陸新幹線が敦賀まで延伸された際に JR 西日本の北陸本線の移管を受けて第 3 セクター鉄道として開業した路線です。この区間については、1973 年 2 月 20 日に 1973 年 春休み帰省旅行 ①～日本海側と長野方面の旅で国鉄の北陸本線を乗車済みです。

(1 1) はぴラインふくい

ハピラインふくい線の敦賀～大聖寺までの 84.3 kmは、2024 年 3 月 16 日に北陸新幹線が敦賀まで延伸された際に JR 西日本の北陸本線の移管を受けて第 3 セクター鉄道として開業した路線です。この区間についても、1973 年 2 月 20 日に 1973 年 春休み帰省旅行①～日本海側と長野方面の旅で国鉄の北陸本線を乗車済みです。

(1 2) 伊勢鉄道

伊勢鉄道の伊勢線は河原田～津までの 22.3km の路線で、1987 年 3 月 27 日に国鉄伊勢線の移管を受けて第 3 セクター鉄道として開業しました。

伊勢線については、2019 年 12 月 28 日に 2019 年冬 青春 18 きっぷの旅～参宮線、名松線と北陸の未乗車路線の旅で名古屋発の伊勢鉄道経由の鳥羽行き「いせ 7 号」に乗り全区間を乗車しました。

伊勢鉄道 2019/12/28		
河 原 田		↓
鈴 鹿	12:18	
玉 垣		↓
鈴鹿キートン稲生		↓
徳 田		↓
中 瀬 古		↓
伊勢上野		↓
河 芸		↓
東 一 身 田		↓
津	12:32	

(1 3) 信楽高原鐵道

信楽高原鐵道の信楽線は、1987 年 7 月 13 日に貴生川～信楽までの 14.7 kmを JR 西日本から移管を受けて第 3 セクター鉄道として営業を開始しました。

信楽高原鐵道の信楽線については、関西勤務時代の 1992 年 5 月 2 日～3 日に陶芸体験をするために家族で信楽に一泊旅行に行った際に貴生川～信楽までの全区間を乗車しました。乗車した列車のダイヤの記録は残っていませんでしたが、駅や車内で撮影した当時の写真が何枚もありました。

(1 4) 肥薩おれんじ鉄道

肥薩おれんじ鉄道の八代～川内までの 116.9 kmは、2004 年 3 月 13 日に九州新幹線が新八代～鹿児島中央まで開業した際に在来線の鹿児島本線の八代～川内までが JR 九州から移管され、第 3 セクターの肥薩おれんじ鉄道線として営業を開始しました。

鹿児島本線のこの区間については、1973 年 3 月 16 日に 1973 年 春休み九州旅行②～南九州及び北九州（その 2）の旅で国鉄路線を乗車済みです。